



Na LPG za korunu

Škoda Citigo se ještě ani nezačala pořádně prodávat, a už tu máme její přestavbu na LPG od společnosti Elpigas.



Platforma, na které stojí i Škoda Citigo, je na alternativní pohon zemním plynem připravena. Proto ani nepřekvapí, že krátce po uvedení tohoto modelu se objevila přestavba na LPG. Je to logické – u nás je LPG podstatně populárnější, verze na CNG se navíc dočkáme nejdříve za rok.

Nám se do ruky dostalo citigo o výkonu 44 kW s plynovou přestavbou Elpigas, která i s daní přijde na 28 000 Kč. Proti běžné miniškodovce se toho příliš nezměnilo. Tedy alespoň pro posádku. V interiéru je navíc pouze přepínač umístěný vedle řadičích páky, jehož zelené diody informují o režimu jízdy a stavu nádrže. Ta má využitelný objem 30 litrů a zaujala místo rezervního kola. Příjemné je, že se tím nezmenšil kufr s objemem 234 l. Na druhou stranu v něm překáží taška s povinnou výbavou, heverem a sadou pro rychlou opravu pneumatik.



Jediný rozdíl pod kapotou najdeme před krytem motoru. Litrový tříválec s výkonem 44 kW totiž dostal navíc systém sekvenčního vstřikování plynu.

Minimální rozdíl

Nás však hlavně zajímalo, jak upravené citigo funguje. Litrový tříválec MPI je pro přestavbu na LPG vhodnější než moderní přímovstříkové agregáty. Vůz startuje na benzin a až po zahřátí motoru se automaticky přepne na LPG, což doprovází drobné škubnutí. V desetistupňových mrazech se tak děje asi po minutě. Drobně se změnila charakteristika jízdy. Na LPG je chod motoru o malinko hrubší. Zdálo se nám, že se lehce zhoršila i dynamika. Prvotní dojem potvrdilo měření pružného zrychlení. Ze šedesátky na stovku na čtvrtý rychlostní stupeň akcelerovalo v režimu na LPG za 14,84 s, na benzin to zvládlo za 13,89 s. Na pětku zrychlilo citigo na LPG z 80 na 120 km/h za 26,78 s, na benzin to stihlo za 24,44 s. Rozdíl to ale není zas až tak zásadní, takže s tímto hlediskem jsme byli spokojeni.

Hlavním důvodem, proč lidé přestavují vozy na LPG, je však ekonomika provozu. My jsme na plnou nádrž na tradiční trase ujeli 489 km, přičemž palubní počítač ukázal průměrnou spotřebu 6,0 l/100 km. Po doplnění nádrže se tento údaj pouze potvrdil. Při nastavené ceně 17,46 Kč za litr LPG (lze

koupit levněji, ale i draž) vyjdou náklady plynové miniškodovky ve výši 1,05 Kč na 1 km. Podle výrobce by mělo citigo s výkonem 44 kW průměrně spotřebovat 4,5 l benzínu na 100 km. Reálně jsme na stejné trase jezdili za 5,2 l. Při ceně 36,25 Kč za litr (používáme ji i v tabulkách) vyjde kilometr na 1,88 Kč. Přestavba na LPG se tedy zaplatí po ujetí 33 735 km. Přestavbu citigo na LPG považujeme za zajímavou alternativu pro spořivé motoristy. A vysoké ceny benzínu ke hledání různých cest ještě napomáhají.



1 Velikost kufru se přestavbou na pohon LPG nezměnila. Běžné citigo s rezervním kolem má také objem 234 l. 2 V případě testovaného vozu ale byla pod jeho podlahou umístěna nádrž na 30 l LPG. 3 Redukce s keramickým filtrem se našroubuje do závitů vedle hrdla benzinové nádrže. 4 Povinná výbava a sada na rychlou opravu pneumatik skončily v tašce.



Foto: Josef Dvořák



Přepínač paliva je před řadičkou. Když svítí oranžová dioda vpravo, jede se na benzin, zelené znamenají provoz na LPG.



Redukci pro tankování jsme vozili v držáku na nápoje. Přístrojový štít se nezměnil vůbec.



Škoda Citigo těží z kvalitního zpracování, použití příjemných materiálů, pohledného designu nebo dobrého využití vnitřního prostoru. Přestavba na LPG je dalším bonusem.



Základní údaje*

MOTOR A PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ
Zážehový řadový tříválec uložený vpředu napříč. Zdvihový objem **999 cm³**. Rozvod DOHC, 4 ventily na válec. Výkon **44 kW** při 5000–6000 ot./min, točivý moment **95 N.m** při 3000–4300 ot./min. Pohon předních kol. Pětistupňová manuální převodovka. Nejvyšší rychlost **160 km/h**. Zrychlení z 0 na 100 km/h **14,4 s**. Emise CO, 105 g/km. Spotřeba město/mimo město **5,6/3,9 l/100 km**. **Kombinovaná spotřeba 4,5 l/100 km**

ROZMĚRY A HMOTNOSTI
Rozvor náprav **2420 mm**. Délka x šířka x výška **3563 x 1641 x 1478 mm**. Pohotovostní/užitelná hmotnost 854/436 kg. Objem palivové nádrže 35 l. Pneu 165/70 R14.

Objem kufru **234/934 l**

ZÁRUKY A CENY
Celková záruka 2 roky, 3 roky na vadu laku a 12 let na neporozivěnou karoserii. Cena testovaného provedení s příplatky **216 900 Kč** (navíc metalický lak 9000 Kč). **Základní cena s přestavbou na LPG 207 900 Kč**

TESTOVALI JSME
Škoda Citigo 1.0/55 kW SM 45/11

HODNOCENÍ

- + Náklady na provoz
- + Výrazné zvýšení dojezdu
- + Jen minimální snížení dynamiky
- Není kam dát rezervu
- Při tankování je nutné složitě našroubovat redukci

* Údaje o dynamice a spotřebě paliva se vztahují k jízdě na benzinu

INZERCE

www.dvorn.cz

TRANZITUJTE K CITROËNU

**CITROËN JUMPER
OD 289 900 Kč**

CITROËN

Citroën Vám teď garantuje nejnižší ceny ušlechtilých vozů. Zaručujeme, že v porovnání s konkurenční nabídkou se stejné kategorie laudují vozem se stejnými parametry. Pokud Vám bude další náhodou, garantujeme, že i vy půjdete s cenou znovu dolů. Vyberte si z aktuální nabídky na www.dvorn.cz nebo nás zavolejte některě z našich autorizovaných prodejců.

CREATIVE TECHNOLOGIE

